

АКТ
перевірки технічного стану літака Samba XXL
заводський № SAXLD107,
комплекту ЗІП до літака, та
транспортувального причепа до літака Samba XXL

Дата перевірки: 01 лютого 2020 року

1. Дата виробництва 16.10.2017 р.

Літак має сертифікат типу на Повітряне Судно ULL-02/2004 від 17.08.2017 р. виданий Light Aircraft Association of the Czech Republic на компанію виробника – компанія DISTAR cz a.s. Чеська республіка, бортових реєстраційних знаків нема.

Призначений ресурс планера літака визначений виробником – за станом.

Міжремонтний ресурс через 25 льотних годин, або 24 місяці, наступний через 50 льотних годин, або 24 місяці, наступний через 100 льотних годин, або 24 місяці, наступний через кожні 100 льотних годин, або 24 місяці.

Літак не був введений в експлуатацію, з моменту поставки, згідно до товаросупровідного документу (форма МД-2 ІМ40ДЕ UA100020/2017/312030 від 29.11.2017) не обслуговувався, знаходиться в частково розібраному стані, в транспортному положенні (крила та стабілізатор від'ємнуті) на транспортувальному причепі (VIN:TM1VO1610HH000007), комплект ЗІП розміщений в кабіні літака.

Дата останнього капремонту літака – не визначено, дата консервації двигуна з проведеною формою обслуговування 25 льотних годин за формою OM R914 - 28.11.2019 р.

2. Планер літака.

Планер літака виготовлений з надлегких матеріалів (карбон та скло-волокно), оснащений аварійною парашутною-рятувальною системою, знаходиться в задовільному стані, присутні легкі ушкодження, лако – фарбового покриття (ЛФП), при огляді виявлено:

- планер літака знаходиться в частково розібраному стані з від'єднаними консолями, та стабілізатором, розкріплений на транспортувальному причепі (зафіксований за хвостову частину фюзеляжу, з опором на основні стійкі, носове колесо – розвантажене);
- пошкодження ЛФП консолей в районі навіски лівого та правого закрилків;
- пошкодження ЛФП рульових тяг руля висоти;
- розшарування обшивки нижньої поверхні закрилка лівої консолі;
- малий тиск пневматиків основних стоек шасі, пневматики деформовані;
- рульові тяги каналу управління елеронами роз'єднані по місту стику консолей та фюзеляжу.

Технічні та експлуатаційні данні приведені в Таблиці 1.

Таблиця 1.Польотні-технічні та експлуатаційні данні літака Samba XXL серійний № SAXLD107

№ п/п	Характеристики	Показники
1.	Бортовий номер	-
2.	Заводський номер	SAXLD107
3.	Дата випуску	16.10.2017
4.	Дата початку експлуатації	-
5.	Завод виробник	DISTAR cz a.s.
6.	Чисельність екіпажу	1-2 чол.
7.	Крейсерська швидкість, (км / годину)	230
8.	Оптимальна висота польоту, (м)	900
9.	Дальність польоту, (км)	1000
10.	Максимальна злітна вага, (кг)	472,5
11.	Середня годинна витрата палива, (л/годину)	23
12.	Ресурс призначений, (години / посадки / лет)	за станом
13.	Міжремонтний ресурс(години / посадки / лет)	25л.г/50л.г/100 л.г/24
14.	Напрацювання з початку експлуатації, (години / посадки)	-
15.	Кількість капітальних ремонтів	0
16.	Напрацювання після капітального ремонту (години)	0
17.	Маса планера (пустого)	327,5 кг

3. Силова установка.

На літаку встановлено опозитний чотирьох-циліндровий двох-карбюраторний двигун внутрішнього згорання (оснащений редуктором з показником редукції 2,43х1), повітряного охолодження, з примусовим водяним охолодженням голівки циліндрів, форсований турбіною – ROTAX 914UL 2-01 2017 року випуску, з/н 9576286. Двигун законсервовано за формою OM R914 - 28.11.2019 р.

Призначений ресурс двигуна визначений виробником (компанія Rotax GmbH & Co KG Австрія) за станом.

Міжремонтний ресурс двигуна складає – через 25 льотних годин, або 24 місяці, наступний через 50 льотних годин, або 24 місяці, наступний через 100 льотних годин, або 24 місяці, наступний через кожні 100 льотних годин, або 24 місяці.

При огляді двигуна та системи подачі палива виявлено:

- наявність сторонніх включень в паливному фільтрі;
- паливна система роз'єднана по місту стику консолей та фюзеляжу;
- наявність в відсіку двигуна роз'єму типу RS232 без підключення.

Технічні та експлуатаційні данні приведені в Таблиці 2-3.

Таблиця № 2 Технічні, експлуатаційні данні двигуна ROTAX 914UL 2-01

№ п/п	Характеристики	Показники
1	Завод виробник	Rotax GmbH & Co KG
2	Маса двигуна	63 кг

Таблиця №3

Заводський № двигуна	Дата випуску	К-сть кап. ремонтів	Дата консервації	Призначений ресурс (годин)	Міжремонтний ресурс (годин/років)	Напрацювання СНЭ/ППР (годин)
9576286	2017	0	28.11.2019	За станом	25/50/100	0

4. Тягучий гвинт PESZKE AS 1730/1950-2A-3B

Представляє собою трьох лопатевий гвинт фіксованого кроку, виконаний з карбону сформованому на еластичну основу з дюралюмінію, та з використанням для ущільнення втулки епоксидної гуми. Застосовується для двигунів внутрішнього згорання, типу ROTAX, з максимальною потужністю на валу до 90 kW (120 к.с.). Технічний стан – новий, з незначними слідами експлуатації.

Призначений ресурс гвинта визначений виробником (компанія PESZKE S.C. Company, Польща) за станом.

Міжремонтний ресурс гвинта складає – через перші 25 льотних годин, наступний через кожні 100 льотних годин.

Технічні та експлуатаційні данні приведені в Таблиці 4-5.

Таблиця № 4 Технічні та експлуатаційні данні повітряного гвинта PESZKE AS 1730/1950-2A-3B

№ п/п	Характеристики	Показники
1	Завод виробник	PESZKE S.C.
2	Маса повітряного гвинта (кг)	3,6

Таблиця № 5

Заводський №	Дата випуску та	К-сть кап.	Дата останнього	Призначений ресурс .	Міжремонтний ресурс	Напрацювання
S.N.341 10/23 10/24 10/25	16.10.2017	0	-	за станом	25/100	0

5. Бортове радіо-електронне та навігаційне обладнання

Повітряне судно обладнано устаткуванням для польотів в ПМУ з використанням вбудованого двох-канального автопілота (MGL Discovery) та системи GPS, встановлена УКВ радіостанція (IC-A210E).

На літаку встановлений акумулятор, який потребує заміни за строком невикористання 36 місяців.

6. Наземне обладнання та інструмент

На літаку присутній комплект ЗІП у складі:

- кріплення літака на стоянці;
- чохли літака;
- вогнегасник (потребує перезаряджання);
- аптечка (строк гідності вичерпано);
- гарнітура до радіостанції в кількості 2-х штук;
- синхронізатор тиску в карбюраторах;
- стрічка для заклейки стику крила та фюзеляжу (строк гідності вичерпано).

Для перевезення літака в частково розібраному стані використовується транспортний причіп моделі МА 10-17, вантажопід'ємністю до 750 кг., виробництва компанії DISTAR, несертифікованого конструктиву (VIN:TM1VO1610HH000007), при огляді якого були виявлені сліди корозії ЛФП в місцях зварних з'єднань, та пошкоджена електропроводка задніх вогнів.

Висновки:

Повітряне судно Samba XXL заводський № SAXLD107 необхідне поновлення льотної гідності, та реєстрація в реєстрі повітряних суден, проведення чергових регламентних робіт з обслуговування літака допущеними до його обслуговування фахівцями, ремонт/заміна обладнання з вичерпаним міжремонтним ресурсом чи терміном зберігання (пневматики шасі).

Акумулятор літака потребує діагностики, та подальшої зарядки чи заміни.

Двигун ROTAX 914UL 2-01 потребує відправки на завод виробник на діагностику, у зв'язку з простроченими термінами регламентних робіт, подальше відновлення ресурсу чи заміна.

Повітряний гвинт PESZKE не потребує ремонту чи обслуговування.

Для приведення літака в льотний стан необхідна його відправка виробникові для проведення контрольної нівеляції у зв'язку з строком знаходження в транспортному положенні 36 місяців.

Комплект ЗІП потребує заміни комплектуючих с простроченим терміном зберігання (аптечка, вогнегасник, стрічка).

Причеп потребує відновлення ЛФП, ремонту електропроводки та реєстрації.