



ЦЕНТР
АВТО

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«ЦЕНТР АВТО»

призначений орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання відповідно до наказу

Мінінфраструктури України № 10 від 13.01.2017 р.

Атестат про Акредитацію НААВ № 10320 від 16.11.2021 р.

Юр. адреса: м. Київ, вул. Перемоги, 20, літ. А, оф. 1

centr_auto@ukr.net

Факт. адреса: м. Київ, вул. Перемоги, 20, літ. А, оф. 1

Чинність сертифіката можна перевірити за телефоном:

(044) 223-66-56, (098) 505-66-56, (063) 065-66-56

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче:

Скоробрух С.В., керівник ОС, в.о. директора ТОВ «ЦЕНТР АВТО»,

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

- | | |
|--|---|
| 0.1. Торгове найменування (марка) виробника: | ФПВ |
| 0.2. Тип: | 744061 |
| варіант: | - |
| версія: | - |
| 0.2.1. Торгове найменування КТЗ: | ФПВ-74406-01 |
| 0.4. Категорія: | N ₂ GS |
| 0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: | ПРАТ «Нафтоавтоматика»,
36034, м. Полтава, вул. Буровиків, 8, Україна
Виробник шасі: Mercedes-Benz AG, D-70372,
Stuttgart, Німеччина |
| 0.6. Місце розміщення та метод закріплення
обов'язкових табличок:
Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: | Закріплена заклепками на кузові справа
Вибитий на кабіні під капотом |
| 0.9. Найменування та місцезнаходження
уповноваженого представника виробника: | - |
| 0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):
Ідентифікаційний номер шасі
Mercedes-Benz Sprinter: | Y69744061N0B55016
W1V9071551N211484 |

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:
викладеним у розділі IV додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів,
їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012
№ 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Номер сертифіката відповідності: UA.008.109942-22

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:
Орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання ТОВ «ЦЕНТР АВТО»

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі
без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: м. Київ
Дата видання: 23.09.2022

Посадова особа: Керівник ОС
В.о. директора

С.В. Скоробрух

Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження



серія СА № 000369

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс: 2/6
- 1.1. Кількість та розміри колісних осей з відносними колесами: 1/2
2. Керуючі осі (кількість, номери-позначки): 1/1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, наземний зусил): 2/1, 2/ карданний вал
- Основні розміри
4. Категорія бази: 4325 mm
- 4.1. Відстані між осями: 1-2: 4325 mm; 2-3: - mm; 3-4: - mm
5. Довжина: 6850 mm
6. Ширина: 2350 mm
8. Зміщення сідельно-зчепного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): - mm
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчепного пристрою: - mm
11. Довжина завантажувального простору: - mm
12. Задній зніс: - mm

Маса

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: 3900 кг
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. - кг; 2. - кг
16. Максимальна технічно припустима маса: 5000 кг
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: 1. 2000 кг; 2. 3500 кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 7000 кг
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ:
17. Ресурсаційні / експлуатаційні максимальні припустимі маси в певних умовах / міжнародному дорожньому русі: 5000 кг
- 17.1. Ресурсаційна / експлуатаційна максимальна припустима повна маса: 1. 2000 кг; 2. 3500 кг
- 17.2. Ресурсаційна / експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі: 1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
- 17.3. Ресурсаційна / експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей: 7000 кг
- 17.4. Ресурсаційна / експлуатаційна максимальна припустима маса комбінації КТЗ:
18. Максимальна маса причепа: - кг
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчепним пристроєм: - кг
- 18.2. Найвище: - кг
- 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчепним пристроєм: - кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: - кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчепний пристрій: - кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: Mercedes-Benz AG
21. Код двигуна (позначений на двигуні): 654
22. Робочий принцип: запалювання від електрики, 4-тактний
23. Електричний КТЗ: ні
- 23.1. Гібридний КТЗ: ні
24. Кількість і розташування підвідів: 4, радіо
25. Робочий об'єм: 1950 см³
26. Вихідна потужність: дизельне
- 26.1. Одношарова / двохшарова / багатопотужна: одношарова
27. Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна: нетто 140 кВт за частоти обертання 3800 хв⁻¹
28. Коробка передач (тип): - кВт
- 28.1. Максимальна швидкість: автоматична
29. Максимальна швидкість: 90 км/год
30. Осі та підвіски: 90 км/год
31. Розташування підвісок(их) осей(осей): -
32. Розташування осей(осей), яка(які) постійно сприймає(ють) навантаження: 1, 2
33. На рушійних(их) осі(ях) застосовано(ють) пневматичну підвіску або електричний пристрій: 5, 5/х16 / 205/75 R16C
35. Колеса та шини: -
- Гальмівна система
36. Тип гальмівних / ступенів причепа: -
37. Тип у магстралі гальмівної системи причепа: - кПа
- Кузов
38. Позначення КТЗ за типом кузова: SG
41. Кількість та особливості конструкцій дверей: 4/ кабіна: 1 праворуч, 1 праворуч; кузов: 1 праворуч, 1 позаду

Зчепний пристрій

42. Кількість місць для сидіння (оключаючи водія): 6
44. Номер затвердження або знака затвердження зчепного пристрою: -
- 45.1. Значення характеристик: D: - / V: - / S: - / U: -

Екологічні показники

46. Рівень шуму: нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу: Правила СЕК ООН № 51-03
- на нерухомому КТЗ: 82 дБ(A) за частоти обертання 2850 хв⁻¹
- під час руху КТЗ: 71 дБ(A)
47. Позначення рівня екологічної норми: Євро-6
- код екологічної норми: 62
48. Викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами: 595/2009*2019/1939E
- позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: CO: -; HC: -; NOx: -; HC+NOx: -
- 1.1. Випробовування типу I або ESC: - кг¹
- Гальмівні частини: CO: -; THC: -; NMHC: -; NOx: -; THC+NOx: -
- 1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6): -
- Гальмівні частини (маси): CO: -; NOx: -; NMHC: -; THC: -; CH4: -
- Гальмівні частини (кількість): -
2. Випробовування ETC (якщо застосовано): -
- Гальмівні частини: -
- 48.1. Димність (скарифікований коефіцієнт поглинання): -
50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: ні
51. Для КТЗ спеціального призначення: автомобіль, спеціалізований аварійно-ремонтний
52. Призначення: автомобіль, виготовлений на шасі Mercedes-Benz Sprinter згідно ТУ У 34.2-001.42970-002:2006. Власник
- ПРАТ «Нафтоавтоматика», 36034, м. Полтава, вул. Бураїшів, 8, Україна, код ЄДРПОУ 00142970

ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ-СТОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ
ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ

згідно з розділом IV додатка 4

«Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»,
затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим у
Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серій поправок у рай Правил СЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант/ версія
Рівень радіоелектричних завад	R10-05	E1*10R05/01*8368*04	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	30.03.2021	- II -
Системи гальмування	R13-11	E1*13R11/14*5896*05	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	27.03.2020	- II -
Кріплення ремін безпеки	R14-07	E1*14R07/08*0832*11	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	23.06.2021	- II -
Ремні безпеки	R16-07	E1*16R06/10*1893*11	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	28.06.2021	- II -
	R16-04	ES 16R-06 16749	Ministry of Transport of the Czech Republic, Чеська Республіка	17.02.2015	- II -
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	e1*595/2009*2019/1939E *00176*00	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	11.08.2021	- II -
Спідометри та їх встановлення	R39-01	E1*39R01/01*1304*05	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	20.08.2021	- II -
Безпечне скло та скломатеріали	R43-01	E1*43R01/05*2565*03	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	09.04.2020	- II -
		UA*A(b)*0078*00	ДП "ДержавтотрансНДІпроект", Україна	05.10.2016	
		UA*A(b)*0117*01		14.03.2019	
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-04	E1*46R04/05*1525*05	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	14.10.2021	- II -
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації та їх маркування	R48-07	E1*48R06/09*0963*06	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	03.11.2021	- II -
	R48-03	ECC/14 00154/9-22	ВЛ ТОВ «ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА» №201314 від 26.07.2021, Україна	23.09.2022	- II -
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49-06	e1*595/2009*2019/1939E *00176*00	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	11.08.2021	- II -
Зовнішній шум	R51-03	E1*51R03/06*13705*00	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	05.08.2021	- II -
Задні захисні пристрої	R55-02	ECC/14 00154/9-22	ВЛ ТОВ «ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА» №201314 від 26.07.2021, Україна	23.09.2022	- II -
Бокові захисні пристрої	R73-01	ECC/14 00154/9-22	ВЛ ТОВ «ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА» №201314 від 26.07.2021, Україна	23.09.2022	- II -
Рульове керування	R79-03	E1*79R02/01*1471*04	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	12.07.2021	- II -
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	E1*89R00/02*0316*02	Kraftfahrt-Bundesamt Німеччина	19.02.2019	- II -

Керівник ОС
В.о. директора

Дата: 23.09.2022



С.В. Скоробрух