



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

## Пропозиція

### Mercedes-Benz New Atego, distribution 1323 AF 4X4



Дане зображення може відрізнятися від Вашої індивідуальної конфігурації автомобіля. Можливі зміни!

Модель:	Mercedes-Benz New Atego, distribution
Тип автомобіля:	1323 AF
колісна формула:	4X4
Базова модель:	96763612
Варіант шасі:	Повнопривідне шасі для пожежної команди

Тип кабіни:	S-кабіна
Потужність двигуна:	170 kW (231 PS)
Колісна база:	3860мм
Допустимо. повна маса:	13100кг
Рульове управління:	зліва



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

# Список обладнання

## Забарвлення

Кабіна: MB 9147 арктичний білий

## Устаткування

### Виконання шасі

V1D Новий Atego розвізний

V1W Стандарт

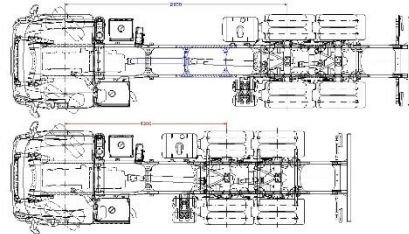
C2A Колісна база 3860 мм

**\* JC2F Колісна база 4160 мм**

*Колісна база 4160 мм – це відстань від центру передньої осі до центру першої провідної задньої осі. Коротка колісна база підвищує маневреність автомобіля, а довга колісна база підтримує курсову стійкість. Вибрана колісна база служить підготовкою до наступного транспортного завдання/довжини кузова.*

**\* JCXX Збільшення колісної бази**

*Цей контрольний код визначає збільшення колісної бази та є обов'язковим у разі пропозиції від технічної консультаційної служби або у зв'язку з правдоподібністю прайс-листа. Відповідно розмір повинен бути вказаний через інший код СТТ (наприклад: JC3R – колісна база 6300 мм).*



- *Податковий кодекс в основному використовується для різних цін між продовженням та скороченням, оскільки продовження пов'язане із значно вищими витратами. Адаптація шасі на заводі до пізніших надбудов.*
- *Немає необхідності в подальшому подовженні колісної бази, оскільки автомобіль на заводі адаптується до вимог замовника.*



### Розподіл навантаження на осі

T2B Варіант із повною масою 13.1 т (5.45/7.7)

**\* JZPH Зібраний автомобіль із мінімальною спорядженою масою 8,5 т**

### Двигун

M1K Двигун OM934, R4, 5.1 л, 170кВт (231лс), 900 Нм

Z5B OM 934

M4X Виконання двигуна Євро VI, E

M4Y Сертифікація відповідно до ECE



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

M8Y	Фільтр паливний з підігріваним вологовідділювачем
M8Z	Система підігріву палива
M5V	Високоєфективне моторне гальмо

#### Зчеплення та трансмісія

G1D	Коробка передач G 90-6/6.70-0.73
G4I	Роздавальна коробка VG 1000-3W/1.61-0.98
G5H	Механічне перемикання передач
N0I	PTO MB, 60-1с, насос
Z5M	КОМ, одиночний

#### Осі та підвіска

A1O	Передня вісь 6.0 т
A1W	Блокування диференціалу передньої осі
A2V	Задній міст, вінчастий зубчастий 390, гіпоїдний, 7,7 т, одинарний
A2Z	Блокування диференціалу задньої осі
A6M	Передавальне число головної передачі $i = 5.875$
Q1H	Передні ресори, 5,7 т, параболічні
Q2J	Задні ресори, 10,5 т, параболічні
C6Y	Стабілізатор задньої осі, під рамою

#### Колеса та шини

R4P	Колісні диски 10.00 W-20,365/85, односхилі шини
R8F	Тимчасове кріплення запасного колеса
R8P	Диск запасного колеса
R0Z	Захисні ковпаки для гайок кріплення коліс
1.A.	R02JVA 10 2x 365/85 R 20 Cross country all pos. Continental HCS (SCHLAUCHLOS)
2.A.	R02JVA 10 2x 365/85 R 20 Cross country all pos. Continental HCS (SCHLAUCHLOS)
	R02JVA 10 1x 365/85 R 20 Cross country all pos. Continental HCS (SCHLAUCHLOS)

#### Рама та елементи на рамі

C6B	Рульове керування ZF 8095
K0F	Пластиковий паливний бак 130л для пожежної експл.
K3R	Бак AdBlue, 8 л
<b>* JKSF</b>	<b>Коробка доочищення вихлопних газів, пожежна служба</b>



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

**Коробка GATS - це каталізатор, спочатку розроблений для DoKa. Він розташований з правого боку рами автомобіля.**

**Примітка. Зверніть увагу, що датчики на всіх шасі 4x2 знаходяться приблизно на 30 см вище рами. У випадку конструкції без СТТ DoKa це може призвести до зіткнень із конструкцією.**

**переваги та аргументи**

**Оптимальна інтеграція вихлопної системи до кузова.**

K7H	Випускна система для пожежних машин
C7A	Задній протипідкатний брус (ECE)
Q8L	Задня поперечка, для зчеп. G135



**Гальмівна система**

B2B	Барабанні гальма на передній та задній осях
B1Y	Тормозна система з ABS
B1Z	ABS, що відключається
B1C	Блок підготовки повітря, низький вироб.
B1F	Блок підготовки повітря з підігрівом
B4A	Датчик конденсату для пневмосистеми.

**Екстер'єр кабіни**

F1P	Кабіна S
F1X	Кабіна S ClassicSpace, 2.30 м, тунель

**\* JFDA Сталева подвійна кабіна**

**Крім водія, у кабіні екіпажу можуть розміститися ще 5 пасажирів (1+5). Він доступний для всіх Ategos із кабіною S (F07). Подвійна кабіна використовується, зокрема, у пожежних, комунальних та будівельних машинах, а також у транспортних засобах для будівельної галузі та буксирних службах.**

**Код JFDA відповідає DIN EN 1846/2 та ECE R29-2.**

**Примітка. Встановлення додаткових нагрівачів з асортименту Wörth неможливе.**

**Деталі та технології:**

- Тільки в поєднанні з гідравлікою перекидання та посиленням кріпленням кабіни (J/F3I; F3G) та фланцем для кріплення подвійної кабіни (код F9C/JF9C)
- Додаткова вага в порівнянні з кабіною S: близько 600 кг (включаючи спеціальне кріплення кабіни та посилену гідравліку нахилу)





Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

F9C	Підготовка для встановлення подвійної кабіни
F2U	ClassicSpace
<b>F3G</b>	<b>Посилені передні кріплення кабіни, подвійна кабіна.</b>
<b>* JF3I</b>	<b>Гідравл. механізм перекидання кабіни, посилений, crewcab</b>

*Автомобіль оснащений посиленим циліндром перекидання (осцилюючим підйомним циліндром), при цьому гідравліка перекидання адаптована до збільшеної ваги кабіни водія. Другий болт у правому лонжероні кабіни готує автомобіль до подальшого встановлення другого гідроциліндра нахилу.*

#### *переваги та аргументи*

- **Спрощене перекидання кабіни водія завдяки посиленому циліндру перекидання**

F8V	Датчик світла
F8W	Датчик дощу
D8A	Люк у даху кабіни
F7V	Вхід у кабіну, два щаблі
F6J	Дзеркало з боку водія з електроприв.
F8B	2 ключі з дистанційним керуванням
F8E	центральний замок

#### Інтер'єр кабіни

D1B	Сидіння водія з підвіскою, стандартне
D1M	Сидіння пасажирів стандартне
D2Y	Індикація непристібнутого ремня безпеки
D3X	Оббивка сидінь, дизайн Skyline
J4X	Попередження про непристібнутий ремень при зайнятому сидінні
D5Y	Гумові підлогові килимки водія та пасажирів
D4B	Панель Classic
D4W	Електричні склопідйомники
J1H	Інформацій. дисплей, 12,7 см, з відображ. дод. парам.
J1R	Тахограф цифровий, ECTP
J1S	Тахограф виробництва VDO
E6Z	Система попередження про рух заднім ходом
J9F	Підготовка під установку 12 В радіо
J3N	FleetBoard Eco Support
D6Y	Повітряний фільтр вентиляції кабіни
D6P	Додатковий повітряний обігрівач, 2 кВт
D7A	Додаткова теплоізоляція
D6F	Система кондиціонування повітря
D7M	2 речові відсіки над вітровим склом

#### Електрика / Електроніка

E1F	Акумулятори 2 x 12 В/140 Ач, малообслугов.
E0Z	Кабель АКБ, подовжений
E1N	Генератор 28 В/100 А
E3W	PSM модуль, 2 покоління
L1B	Денні ходові вогні
L2H	Бічні габаритні вогні, пробліскові
L0A	Регулювання освітлення, в соотв. з UN-R 48.06



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

S5A	Обмежувач швидкості, 90 км/год (56 миль/год), ECE
S5Z	Круїз контроль

Додатковий обсяг

M0Q	Заходи по зниж.шуму в соотв.с UN-R 51.03, ф.2
S8C	Знак аварійної зупинки (трикутник)
S8E	Світловідбивний жилет
Y4G	Домкрат змонтовано на шасі
Y4J	2 противідкатні черевики
V8A	Номер шасі FIN
X3Z	Гарантія на силову лінію 3 роки / 250 000 км
V2T	Модель Atego, покоління 1
V9G	Технічні зміни модельний рік Жовтень
X2I	Ідентифікаційна табличка, експорт
X4N	Прилади/етикетки/документація українською
* JZNX	<b>Модифікації у соотв. з кресленням номер "X"</b>
U3M	Електронна архітектура 2 покоління
Z5X	Лівостороннє керування автомобілем
Z5Y	Автомобіль для правостороннього руху

## Вартість автомобіля

<b>Вартість автомобіля у м. Київ з ПДВ</b>	<b>124 891,00Euro</b>
--	-----------------------

Умови оплати:

20% попередня оплата, 80% протягом п'яти календарних днів з дати отримання від Продавця письмового повідомлення про готовність Автомобіля до поставки.

Продавцем визначається Повна ціна Автомобіля виходячи з офіційного курсу НБУ валюти "Гривня" до валюти "Євро". Розрахунки за Автомобіль здійснюються у національній валюті України "Гривня". Повна ціна змінюється на день оплати прямо пропорційно зміні курсу валюти "Євро" визначеної НБУ станом на день оплати.

<b>Вартість автомобіля у м. Київ з ПДВ станом на 31.05.2023 р.</b>	<b>4 905 743,46 грн</b>
--	-------------------------



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

# Технічні дані автомобіля

## Огляд характеристик

Тип	
Тип автомобіля	AF
колісна формула	4X4
Колісна база	3860мм

Маса автомобіля	
1.Ось	4231кг
2.Ось	-кг
1.Ось	1992кг
2.Ось	-кг
Маса шасі	6223кг
Вантажопідйомність/навантаження на ССУ	6877кг
Допустимо. навантаження на осі/макс. маса	13100кг
Допустима маса автопоїзда*	22000кг

Двигун	M1K
Робочий об'єм см3	5132
Макс. потужність кВт/л.с.	170 / 231
Макс. обертаючий момент при 1800про/хв	900

Шини	
1. вісь:	2x 365/85 R 20
2. вісь:	2x 365/85 R 20
Запасне колесо:	1x 365/85 R 20

Довжина кузова	
Максимальне заднє звисання мін. центр тяжіння щодо задньої осі	./мм
Макс. центр тяжіння щодо задньої осі	./мм

Коробка передач	
Коробка передач	G1D
Короткий текст	Коробка передач G 90-6/6.70-0.73

Розміри	
Висота рами – передній міст – завантажений	
Висота рами – передній мос – ненавантажений	
Висота рами – задній міст – завантажений	
Висота рами – задній міст – ненавантажений	

Маса автомобіля наведена з водієм (75 кг), інструментом (кг), запасним колесом (кг), 90% заповненим паливним баком (120 кг)



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

# Технічні дані автомобіля

## Креслення

